

Akce : **Zřízení parkoviště u společenského domu v Bruntále**

SO 201 – Opěrná stěna kolem autobusového nádraží

Místo stavby : Bruntál , ulice Dr.E.Beneše

Parcela č. 1492/1 a 4035/1 k.ú. Bruntál-město

Objednatel : Město Bruntál, Nádražní 20, Bruntál

Seznam příloh :

201.0 Technická zpráva	
201.1 Situace stavby	1: 200
201.2 Výkres tvaru	1: 150
201.3 Vzorový řez	1: 20
201.4 Výkres zábradlí	1: 150
201.5 Výkres zábradlí detail	1: 20

201.1 Technická zpráva

V Bruntále, prosinec 2020

Vypracoval :

Jakub Macoszek

a) účel objektu

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávající opěrné stěny kolem autobusového nádraží v Bruntále.

b) zásady architektonického funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Architektonický, funkční, dispoziční a výtvarné řešení budovy je v souladu s charakterem budovy a jejím okolím.

c) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění

- celková délka stěny 60 m
- šířka 800 mm

d) technické a konstrukční řešení objektu

Stávající stav :

- opěrná stěna kamenná, lemující chodník autobusového nádraží
- výška u chodníku 700- 800 mm
- výška u zelené plochy 2-3 m
- šířka stěny cca 700 mm
- výška betonové hlavy 100 mm
- na stěně je provedeno trubkové zábradlí výška cca 1350 mm
- stěna je 3x lomená
- celková délka stěny cca 61,5 m
- na vnější části jsou provedeny odvodňovací otvory

Zjištěné poruchy :

- betonová hlava popraskaná, částečně vydrolená (rohy), obnažená výztuž
- část horních kamenů uvolněná
- spárování částečně vyplavené
- v místě oblouku částečné vychýlení horní části
- po celé délce stěny se projevují dilatační trhliny

Bourací práce :

- stávající zábradlí odbourat
- stávající betonovou hlavu odbourat
- část opěrné stěny do výška cca 1 m odbourat
- stávající spárování v kamenném zdivu opěrné stěny proškrábat do hloubky max 50 mm

Navržené nové práce :

- provést novou železobetonovou hlavu – beton C30/37, vyztužení podélnými pruty R 10 mm + třmínky R 6 mm, povrch odspádován vně, spojení se stávající kamennou stěnou ocelovými trny R 10 mm, výška hlavy cca 200 mm nad úroveň chodníku, z venkovní strany výška 450 mm, dilatace provést pouze v betonu – podélnou výztuž zachovat, u vnějšího nosu provést úkapovou drážku
- provést nové ocelové zábradlí – přesná specifikace a tvar viz výkresová část
- provést nové odvodňovací otvory – celkem 10 ks
- provést nové spárování v celkové ploše

Při provádění veškerých prací v areálu musí dodavatel respektovat hygienické normy a předpisy pro výstavbu, především týkající se prašnosti a hluchnosti a dále musí dodržovat ustanovení Vyhl. ČUBP č.324/90Sb. Týkající se bezpečnosti práce. Při práci a pohybu na staveništi budou používány předepsané ochranné pomůcky.

Realizace stavby bude prováděna v roce 2021-2022.

Autorský dozor na stavbě bude vykonávat projektant po dohodě s investorem.

V průběhu provádění stavby je nutno dodržovat všechny příslušné platné ČSN a související bezpečnostní předpisy a opatření.

Další podrobnosti viz výkresová část projektu.

V případě nejasnosti nebo nesrozumitelnosti částí projektové dokumentace kontaktovat projektanta pro upřesnění.